

Ficha Técnica

Cuadro eléctrico garajes

CUADRO ELÉCTRICO DE CONTROL PARA GARAJES SIBER

DESCRIPCIÓN

Los cuadros eléctricos de control para garajes de SIBER permiten la gestión de los equipos de ventilación de un aparcamiento cumpliendo con los requerimientos tanto de ventilación según el DB.HS3 del Código Técnico de Ventilación, como de prevención y extinción de incendios en base al DB SI.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Cuadro construido en ignífugo
- Potencia nominal en catálogo de 0,75 a 11 KW
- Hasta 4 variadores, posibilidad de conexión en batería de varios cuadros
- Control a dos velocidades por variadores:
 - Ventilación
 - Evacuación de humos
- Control de la ventilación por detección de CO
- Posibilidad de programación horaria
- Protección magnetotérmica y diferencial incorporada
- Pilotos de estado integrados en el equipo
- Adaptable a normas locales específicas
- Conexiones preparadas para instalación Plug&Play



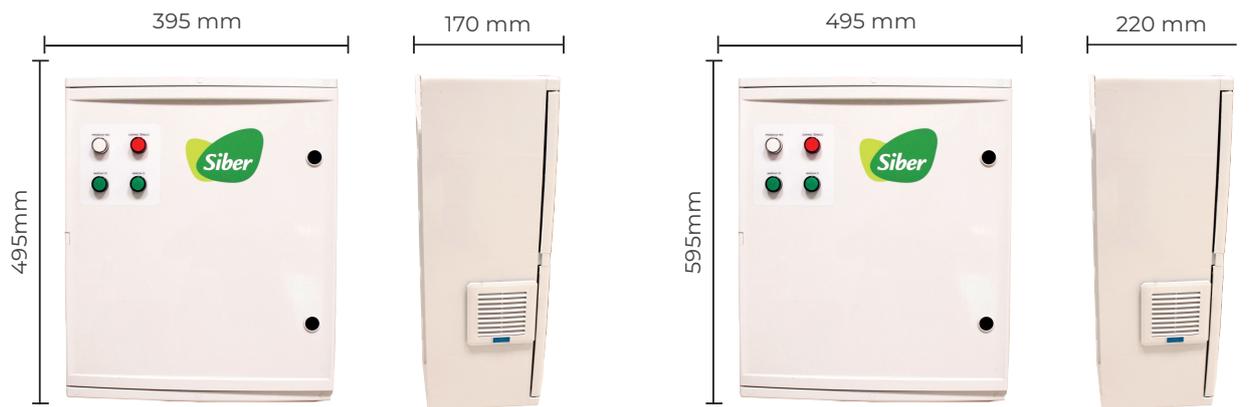
1. Cuadros con ventilacion incorporada
2. Variadores de frecuencia programables
3. Cada equipo controlado por un variador independiente
4. Variadores para otras potencias bajo demanda

PANEL DE AVISOS SOBRE LA UNIDAD

- 1. PRESENCIA RED:**
Alimentación del cuadro con tensión
- 2. DISPARO TERMICO:**
Interruptor de protección activado
- 3. MARCHA CO:**
Marcha de ventilación por acumulación de monóxido
- 4. MARCHA CI:**
Marcha de evacuación de humos por incendio



DIMENSIONES



Dimensiones para cuadro de un variador de hasta 2,2kW

Dimensiones para el resto de configuraciones

CUADRO AUXILIAR DE CONTROL DE INCENDIOS

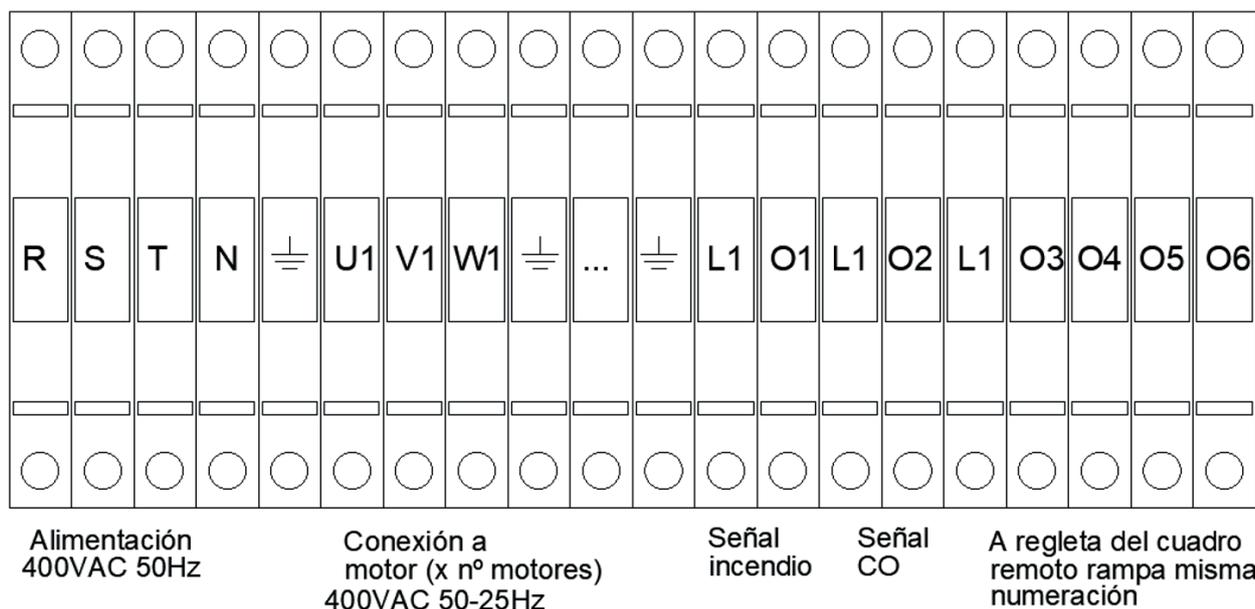
Permite la gestión manual del sistema de extracción de humos por parte del responsable de la intervención. Solo compatible con el cuadro eléctrico Garajes.

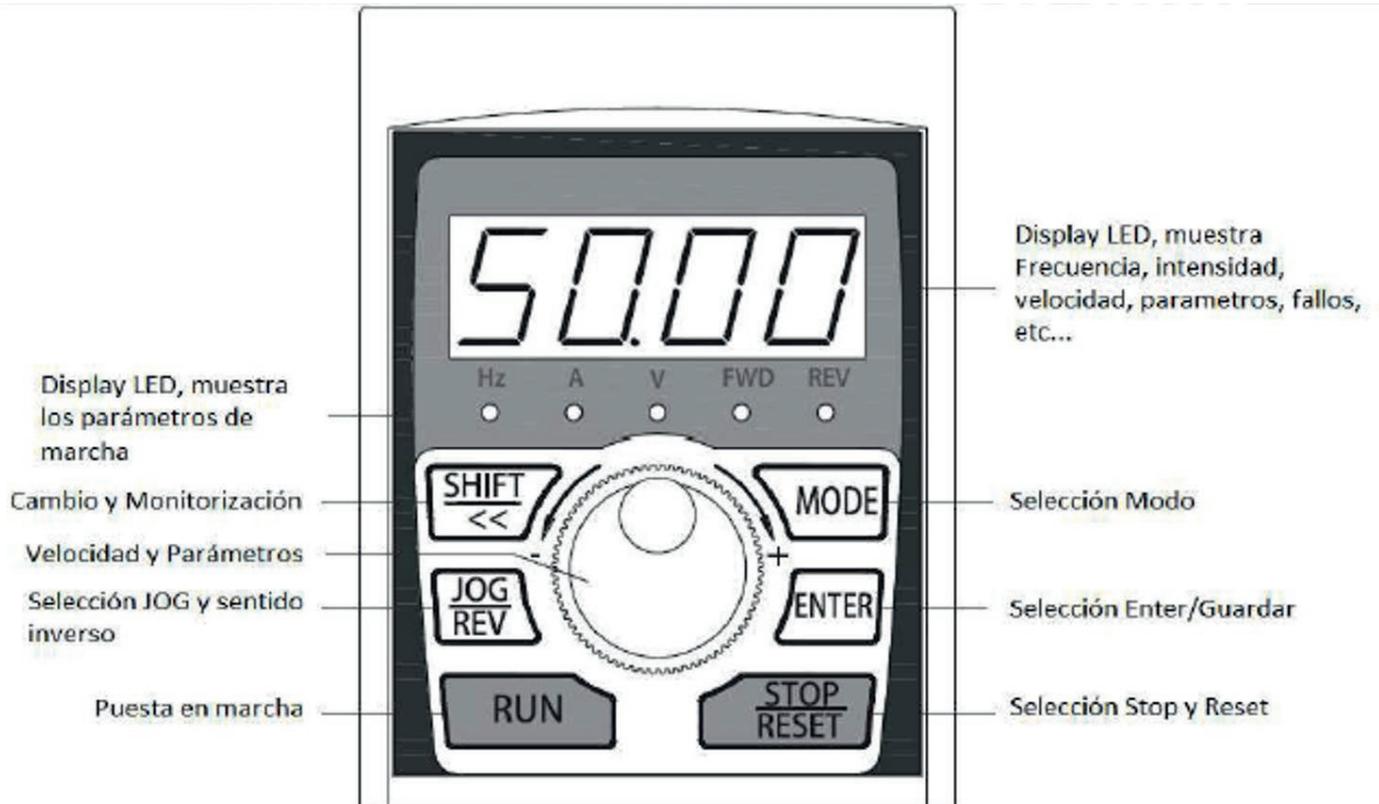
- Funcionamiento simple e intuitivo
- Exigible para acceso a bomberos.
- Selectores independientes para extracción e impulsión
- 3 sencillas opciones de marcha: Manual, apagado y mando automático



MANUAL DE INSTRUCCIONES

ESQUEMA CONEXIONADO





1. Ajuste de frecuencias

a. Ajuste frecuencia máxima (modo CI)

Mod → F0 (velocidad y parámetros) → Enter → Shift → F0.04 (Velocidad y parámetros) → Enter → Shift → Frecuencia deseada (Velocidad y parámetros) → Enter → Mode (2 veces)

b. Ajuste frecuencia mínima (modo CO)

Mod → F0 (velocidad y parámetros) → Enter → Shift → F0.06 (Velocidad y parámetros) → Enter → Shift → Frecuencia deseada (Velocidad y parámetros) → Enter → Mode (2 veces)

2. Asignación de frecuencias a los distintos modos (modo horario, CO, CI)

a. Asignación frecuencia CI → Máxima

Mod → FA (velocidad y parámetros) → Enter → Shift → FA.01 (Velocidad y parámetros) → Enter → Shift → F0 (Velocidad y parámetros) → Enter → F0.04 (Velocidad y parámetros) → Enter → Mode (2 veces)

b. Asignación frecuencia CO → Mínima

Mod → FA (velocidad y parámetros) → Enter → Shift → FA.02 (Velocidad y parámetros) → Enter → Shift → F0 (Velocidad y parámetros) → Enter → F0.06 (Velocidad y parámetros) → Enter → Mode (2 veces)

3. Tiempo de aceleración/deceleración

a. Asignación tiempo aceleración

Mod → F0 (velocidad y parámetros) → Enter → Shift → F0.08 (Velocidad y parámetros) → Enter → Shift → Tiempo deseado (Velocidad y parámetros) → Enter → Mode (2 veces)

b. Asignación tiempo deceleración

Mod → F0 (velocidad y parámetros) → Enter → Shift → F0.09 (Velocidad y parámetros) → Enter → Shift → Tiempo deseado (Velocidad y parámetros) → Enter → Mode (2 veces)

I AJUSTES VARIADORES

1. Ajuste de hora.

Mantener pulsado reloj, pulsar H, M, D hasta tener tiempo deseado.

2. Programación de periodos de funcionamiento, tiempo arranque-paro

a.En pantalla aparece 1 on:

Tecla "P" → Pulsamos D, H, M hasta que salga hora que queremos → P (hora arranque)

b.En pantalla aparece 1 off:

Tecla P (aparece off en pantalla) → Pulsamos D, H, M hasta que salga hora que queremos → P (hora paro)

c.En pantalla aparece 2 on:

IDEM punto 1 (hora arranque 2)

d.En pantalla aparece 2 off:

IDEM punto 2 (hora paro 2)

Cuando acabemos de programar → pulsar botón reloj.

3. Cambio modo funcionamiento.

Pulsar botón "Manual", cambia entre los siguientes modos:

- AUTO OFF: apagado por defecto

- OFF: apagado siempre

Dejar siempre en modo AUTO OFF

